

01

IMPORT

Instrukcja wypełniania zgłoszeń celnych

system AIS IMPORT PLUS

dla przesyłek w kontenerach korzystających ze wsparcia Polskiego PCS

Podstawowym warunkiem, aby zastosować wsparcie dla zwolnienia kontenera jest zadeklarowanie w zgłoszeniu celnym komunikacji z systemem PCS.

1. KOMUNIKACJA Z PCS

- W polu wyznaczonym na adres e-mail magazynu czasowego składowania dokonać wpisu: **customs_cargo@polskipcs.pl**
- W części dotyczącej poprzedniego dokumentu należy podać numer deklaracji do czasowego składowania **z kodem N-337** (na poziomie całej przesyłki/zgłoszenia - jeśli dotyczy wszystkich pozycji towarowych - lub na poziomie wszystkich pozycji towarowych).
- Numer DSK **z kodem N-337** należy stosować niezależnie od tego czy DSK złożona była w systemie AIS/IMPORT, AIS/IMPORT PLUS czy DSK została utworzona na podstawie numeru systemowego właściwego dla danego Terminala Kontenerowego

Zalecamy dodatkowo zadeklarować komunikację z PPCS poprzez wpisanie kodu informacji dodatkowej PCS01 z opisem PL701071897800000 (na poziomie całej przesyłki/zgłoszenia lub na poziomie wszystkich pozycji towarowych).

2. LOKALIZACJA KONTENERA – DS001

- Należy podać kod informacji dodatkowej DS001 wskazujący terminal, na którym znajduje się kontener (na poziomie całej przesyłki/zgłoszenia lub na poziomie wszystkich pozycji towarowych) używając oznaczeń:
 - a) DBPS dla Terminala Kontenerowego DB Port Szczecin
 - b) GCT dla Terminala Kontenerowego GCT Gdynia
 - c) BCT dla Terminala Kontenerowego BCT Gdynia
 - d) DCT dla Terminala Kontenerowego DCT (BH) Gdańsk

3. PRZESYŁKI DZIELONE – DS002

- Należy podać kod informacji dodatkowej DS002, w przypadku, gdy liczba zgłoszeń dla towarów danego kontenera/kontenerów jest większa od 1 (na poziomie całej przesyłki/zgłoszenia lub na poziomie wszystkich pozycji towarowych) – oznaczając je po DS002 1/2, 2/2 itp. gdzie licznik wskazuje numer części (zgłoszenia celnego), a mianownik wskazuje z ilu zgłoszeń (części) do towarów z danego kontenera/kontenerów składa się przesyłka.

Uwaga! Brak użycia kodu DS002 traktowane jest jako zgłoszenie całości towarów w kontenerze/kontenerach objętych tym zgłoszeniem celnym.

4. PRZYPADEK SZCZEGÓLNY – WPIS DO REJESTRU ZGŁASZAJĄCEGO

- Ponieważ w przypadku wpisu do rejestru nie ma możliwości, aby wpisać kod DS001 oraz DS002 w części „informacje dodatkowe” wskazujemy, iż informacje te należy deklarować w opisach towarów stosując odpowiednio kody w zależności od przypadku np.: DS001: BCT, DS002: 1/2 na poziomie pozycji towarowych. Dla pragmatyki procesu zalecamy, aby tych kodów w polu „opis towarów” użyć jako pierwszych wpisów.

Brak tych kodów może skutkować brakiem możliwości objęcia kontenerów procesem automatycznego zwalniania towarów/kontenerów w systemach operatorów magazynów do czasowego składowania

5. NAJCZĘSTSZE BŁĘDY

- Błędy, które powodują wstrzymanie procedury wsparcia zwalniania kontenerów:
 - a) Brak zadeklarowanej komunikacji z Polskim PCS (proces nie zostanie zainicjowany)
 - b) Brak kodu DS001
 - c) Niewłaściwe użycie kod DS002
 - d) Brak numerów kontenerów na wszystkich pozycjach zgłoszenia
 - e) Zły kod dokumentu poprzedniego (proces nie zostanie zainicjowany)
 - f) Nieprawidłowy numer kontenera (bezwzględnie kontakt z właściwym Oddziałem Celnym)

W powyższych przypadkach kierowanie zapytań do Polskiego PCS jest bezcelowe.

6. PROCEDURA NAPRAWCZA PRZY BŁĘDACH

- Jeśli kontener jest zlokalizowany w **Baltic Hub Gdańsk** można skorzystać z Formularza Wsparcia przygotowanego przez Polski PCS we współpracy z Terminalem i Oddziałem Celnym dostępnego pod adresem: <https://baltichub.com/dla-klienta/odprawy-graniczne>
- Jeśli kontener jest zlokalizowany w **BCT Gdynia** :
Dopisanie numeru MRN i usunięcie HOLD z kontenera możliwe jest na podstawie zlecenia specjalnego "Zdjęcie HOLD" utworzonego w systemie BCT, (warunkiem koniecznym dla tworzonego zlecenia jest wpisanie w polu kod specjalny numeru zgłoszenia celnego/MRN, bez początkowych liter MRN- tylko cyfry). Zlecenie to jest bezpłatne.

Lista w ten sposób utworzonych zleceń jest generowana w formie zbiorczej do lokalnego oddziału KAS codziennie – pozytywnie rozpatrzone zlecenie zdjęcia HOLD przez oddział KAS jest odsyłane do BCT w formie pisemnej zgody – tylko na podstawie tejże wyraźnej zgody na zdjęcie odesłanej od KAS, BCT ściąga ograniczenie systemowe.

Kontakt: marineops@bct.ictsi.com , tel. 795 501 317

- Jeśli kontener jest zlokalizowany w **GCT Gdynia**:
W sprawie manualnego zwolnienia należy zwrócić się na adres: eksploatacja@gct.pl
- Jeśli kontener jest zlokalizowany w **DB Port Szczecin** należy skontaktować się z Oddziałem Celnym Nabrzeże Łasztownia kod jednostki 421030: tel. 668 534 150 i 668 527 389;
e-mail: pl421030@mf.gov.pl
- Jeśli w zgłoszeniu wpisano błędny numer kontenera, należy skontaktować się z właściwym Oddziałem Celnym.
- Wsparcie Polskiego PCS w sprawach - Moduł Towarowy:
adres e-mail : wsparcie@polskipcs.pl
telefon: 91 404 05 63, pn – pt w godz. 8:00-16:00.

Zespół Polskiego PCS

